



Data: 2024-10-16

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO Nº 2

Documento nº.: 1:2

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 1

Anexos: 0

1. Art. 3 – Programa (alterações a Bold)

18 de outubro (sexta-feira)		
07h30	Saída do Parque Fechado da Nerpor para o Prólogo	Nerpor
07h55	Partida do Prólogo	Coutadas

2. Art. 15 – Programa (alterações a Bold)

15.9 Para os SSV, Moto ou Quad, conforme Art. 15.1 do RCNTT, em qualquer Zona de Assistência ou GAS localizadas nos SS, o abastecimento é efetuado numa zona de TRANSFER com um ~~mínimo de 3~~ a duração de 4 minutos em cada local e velocidade máxima permitida de 30km/h.

~~Durante o abastecimento~~, Na Zona GAS não é autorizada qualquer outra intervenção no veículo

- ~~a) O equipamento Stella III, mostra no ecrã, a contagem decrescente dos 2 minutos~~
- ~~b) O motor deve estar desligado durante o reabastecimento ou intervenções no veículo.~~
- ~~c) O não cumprimento das regras, a) e c) incorre numa penalização de 10 minutos por cada infração.~~

O procedimento a adotar é o habitual nas Zonas de Transfer:

Início da Zona de Transfer cerca de 150m antes da Zona GAS e final da Zona de Transfer, cerca de 200m a após a Zona GAS (ver Layout das Zonas GAS no Briefing do Dia).

Distâncias a percorrer nas GAS, entre o início e final de Transfer:

GAS 1 – 920m, GAS 2 – 600m, GAS 3 – 650m

3. Anexo IV (itinerário, novo, Prólogo, Dia 18)

Prólogo							Sexta Feira, 18 outubro	
Nascer do Sol - 07:43							Por do Sol - 18:45	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto		
P0	PARTIDA Nerpor					07:30		
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)								
P1	CH Partida Prólogo		7,29	7,29	00:20	07:50	Prólogo	
PRÓLOGO		3,77				07:55		
ASS P	Prólogo STOP (Tempo Máximo - 20m)			3,77	-	08:00		
Possível Abastecimento (abastecimento pela equipa)								
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)								
P1A	Reagrupamento IN Ponte de Sor		71,53	71,53	01:30 *	09:30		
PROLOGO TOTAIS		3,77	78,82	82,59				

Comissão organizadora,

APROVADO PELA FMP EM 16/10/2024